



COURSE AU LARGE



▲ Départ de la course les Sables-Horta-Les Sables. Photo : Vincent Olivaud

CLASS40

LES SCOW EN FORCE ! UNE DIZAINE DE FAVORIS

LES CLASS40 SE PRÉSENTENT ENCORE EN NOMBRE, ET LE PLATEAU DE FAVORIS S'EST ÉTOFFÉ DE NOMBREUX BATEAUX NEUFS. TOUS ONT DÉSORMAIS DES ÉTRAVES SCOWS, DEVENUES LA NORME DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION, POUR ATTEINDRE DES VITESSES TOUJOURS PLUS ÉLEVÉES AU PORTANT. PASSAGE EN REVUE DES FAVORIS.

PAR LAURENT BARTHÉLÉMY

Comme à son habitude, la classe 40 se présente en nombre et en force, avec toujours beaucoup de favoris au départ. Ils seront d'autant plus nombreux qu'ils sont plusieurs disposant de bateaux neufs, mis à l'eau ces derniers mois. Tous des scows dont les étraves, plus ou moins tendues avec plus ou moins de rocker, sont portées au maximum autorisé par la jauge pour avoir le plus de puissance possible. Des bateaux qui désormais vont aussi vite que les Imoca d'ancienne génération. Mais qu'ils soient des plans Manuard, Raison, Verdier, Lombard ou Guelfi, avanta-gés pour certains dans le petit temps, la brise, au près ou au VMG, à ce niveau-là, ce seront bien les choix météo et la qualité des duos qui feront la différence sur cette Transat Jacques-Vabre. S'il y avait quelques paris à faire, on prendrait peu de risque à mettre sur le

▼ **La course Malouine 40' à St-Malo. Ultime test grandeur nature pour 27 duos avant le départ de la Transat Jacques Vabre.** Photo : Pierrick Contin

podium l'italien Ambrogio Beccaria, en duo avec Nicolas Andrieu, sur son *Musa 40 Alla Grande - Pirelli*, un plan dessiné par Gianluca Guelfi, habitué des premières places. Déjà vainqueur de la CIC Normandy Channel Race cette saison après deux 2es places – sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022 puis sur le Défi Atlantique 2023 –, il a remporté la 40' Malouine. « *On venait pour performer. Le contrat est rempli* », s'est réjoui le marin, qui confirme qu'il sera indiscutablement l'un des grands favoris de la Transat Jacques-Vabre Normandie - Le Havre. « *On a fait de belles trajectoires, on a confirmé notre aisance en vitesse, notamment au portant, ce qui est de bon augure avant la transat.* » Mais il faudra s'intéresser aussi à son compatriote Alberto Bona et à Pablo Santurde del Arco sur *IBSA* qui peuvent être redoutables. Ils ont remporté notamment la course Les Sables - Horta - Les Sables cette année. L'Italie comptera également sur Alberto



▲ L'italien Alberto Bona avec Pablo Santurde del Arco sur *IBSA* vainqueur des Sables-Horta-Les Sables. Photo : Vincent Olivaud

Riva, associé au ministre Jean Marre, sur le tout nouveau *Acrobatica*, le troisième *Musa 40* de Sangiorgio Marine mis à l'eau récemment, au mois de septembre. Trop tardivement ? Peut-être, mais il est arrivé que des skippers l'emportent malgré une mise à l'eau au dernier moment, comme Yoann Richomme sur son *Lift40* lors de sa première Route du Rhum. Un bateau que connaît bien Corentin Douguet, qui skipperait le même et qui formera cette fois-ci un duo redoutable avec Fabien Delahaye, skipper du nouveau *Class40 Legallais* mis à l'eau fin août. Une version améliorée du plan Lombard *Lift V2*. « *Il y a eu plusieurs bateaux construits comme celui-là il y a plusieurs années mais il a subi des évolutions au fur et à mesure. Nous nous inscrivons dans cette lignée, et du plan Lombard de l'an dernier. Nous avons essayé de garder ses points forts et de gommer ses points faibles. Aujourd'hui, nous avons une version qui est censée être un peu plus évoluée que la précédente. En tout cas, nous avons essayé de travailler dans ce sens-là avec les architectes* », souligne Fabien Delahaye. Une nouvelle victoire d'un *Lift40* sur une grande course au large serait un bel hommage à l'architecte Marc Lombard, parti en septembre à la suite





Pierrick Contin

PORTRAIT : MATTHIEU PERRAUT, DU MINI AU CLASS40 ET À L'OCEAN FIFTY EN MOINS DE SIX ANS !

Discret et brillant, Matthieu Perraut est passé du Mini au Class40 et passera très bientôt à l'Ocean Fifty, en à peine six ans. Il prendra le départ de la Transat Jacques-Vabre cet automne avec Kevin Bloch sur le Max40 Inter Invest. Le duo espère décrocher un podium !

Né à Rennes d'une famille originaire de Saint-Malo, où il a passé tous ses étés et appris à faire de la voile, Matthieu Perraut a participé à sa première course au large à 26 ans, sur la Mini 2019. « C'était pour moi un vrai projet d'aventure », se souvient-il. Il termine 25e, et cette course lui donne le goût de la compétition en voile et le rêve d'en faire son « métier », plutôt que d'être architecte dans le cabinet où il a commencé à travailler à Paris. Son espoir de devenir skipper professionnel sur un projet performant va se réaliser. Il arrive à convaincre des investisseurs et lance la construction d'un plan Raison chez JPS, puis trouve un sponsor.

En attendant la mise à l'eau de son nouveau bateau, il participe à sa première grande course au large, la Transat Jacques-Vabre 2021, sur un Class40 d'ancienne génération, avec William Mathelin-Moreaux. Ils finiront 23es. En 2022, installé désormais à Pornichet avec son nouveau bateau et Vincent Lancien à ses côtés comme boat captain, il va réaliser une belle saison. Il

termine 3^e avec Kevin Bloch sur la Normandy Channel Race, course réputée très exigeante, et finit 2^e au Championnat du monde 2022. Il est toujours dans le coup avec son Max40 qui va vite et dont il a trouvé les ficelles. Sur la Route du Rhum, il est dans les premiers, avant de heurter malheureusement un ovni au bout de cinq jours et d'être contraint à l'abandon : la quille est en chouffleur, le safran cassé, et la coque délamifiée à l'avant!

Pour des questions d'assurance et de logistique, trois mois se passent avant qu'il puisse enfin mettre son bateau en chantier chez Charlie Capelle pour un mois et demi de travaux. Mais, alors que le chantier touche à sa fin, l'équipe décide de changer un petit carré de mousse au niveau de la varangue de quille et découvre une fissure dans la voile de quille. Problème de fabrication ou de conception : quoi qu'il en soit, il faut réparer. Il s'avère que d'autres Max40 ont le même défaut. La quille est un assemblage relativement complexe et, pour maximiser le CG et le poids, les architectes essaient de faire des structures sophistiquées, le plus light possible, mais conservant de la raideur. Il faudra attendre l'arrivée d'une nouvelle quille pour enfin pouvoir remettre à l'eau le bateau, à l'été 2023.

Entre-temps, la NCR et Les Sables - Horta sont passées. De nouveaux Class40 ont été

mis à l'eau. La concurrence s'est étoffée. Mais Matthieu Perraut et Kevin Bloch se sentent prêts.

« La nouvelle quille est plus lourde mais le bateau est maintenant mieux. On a fait en plus un gros chantier sur le poids cet hiver. On a remis à l'eau cet été et rattrapé des sorties RP. Ensuite, on est partis en convoi faire la 40' Malouine. On est allés chercher du vent fort, 3m de vagues et 35 nds de vent! Des conditions ventées que nous avons eu sur la course. C'était un très bon entraînement. On est contents d'avoir fait un podium alors qu'on s'est très peu entraînés cette année. Ce résultat ne présage rien mais c'est encourageant. On verra ce que cela donne sur la Transat Jacques-Vabre. Il y aura plus de scows performants, et les bons marins qui vont avec. Il faudra faire les bons choix. »

Le bateau est basé à La Trinité et le duo s'entraîne avec la nouvelle structure Orlabay, sous la direction de Daniel Souben, avec une dizaine de bateaux. Les résultats sont là. À l'issue de cette transat, un autre programme attend le skipper : celui en Ocean Fifty. Matthieu Perraut a racheté l'ancien bateau de Thibaut Vauchel-Camus et participé cet été à The Arch et au Grand Prix de Saint-Quay-Portrieux, en attendant de retrouver son Class40. Il prendra le départ de cette Jacques-Vabre avec l'objectif de décrocher un podium. Un skipper à suivre !

d'une longue maladie. D'autres skippers entendent bien aussi s'imposer. Xavier Macaire, vainqueur de la deuxième étape Les Sables - Horta - Les Sables sur son Groupe SNEF avec Morgan Lagravière, fera équipe pour cette Route du Café avec Pierre Leboucher. Les deux figaristes ne manqueront pas de faire les bons choix en cumulant leurs expériences. C'est le cas également pour Achille Nebout, en duo avec Gildas Mahé sur Amarris, l'ex-Paprec Arkéa de Yoann Richomme, vainqueur de la dernière Route du Rhum, et qui ont été performants sur Les Sables - Horta. Et comme le circuit Figaro reste une valeur refuge pour les parieurs, on retiendra aussi le Class40 Edenred d'Emmanuel Le Roch, qui embarque Basile Bourgnon, brillant sur la dernière Solitaire, ou encore Everial, skippé par Erwan Le Draoulec en duo avec le coach de Lorient Tanguy Leglatin.

Mais la liste des favoris ne s'arrête pas là. Axel Tréhin et Gwenaël Riou sur Project Rescue restent, avec Ian Lipinski

▼ **Erwan Le Draoulec enchaîne les bonnes performances sur le Class40 Everial. Après une victoire d'étape sur le Défi Atlantique, cinquième de Les Sables - Horta - Les Sables, il a remporté la Rolex Fastnet Race !**
Photo : Paul Wyeth





▲ Les Class40 lors de la Rolex Fastnet. Au premier plan, le **Musa40 Alla Grande Pirelli** un plan dessiné par Gianluca Guelfi skipperé par l'italien Ambrogio Beccaria en duo avec Nicolas Andrieu. Ils feront partis des grands favoris.
Photo: Paul Werth

et Antoine Carpentier sur **Crédit Mutuel**, des animateurs redoutables du circuit. Ces derniers ont terminé 2es de la

Normandy Channel Race, et remporté le Défi Atlantique en début de saison. Comme sur les autres plans Raison, ils ont eu des problèmes de quille et ont dû faire l'impasse sur Les Sables - Horta avec un bateau en chantier. À eux deux, ils cumulent quatre victoires sur la Transat Jacques-Vabre et en visent ensemble une cinquième. À cette liste d'une douzaine de favoris, on y ajoutera Matthieu Perraut et Kevin Bloch sur **Inter Invest**, Aurélien Ducroz et Vincent Riou sur **Crosscall**, qui, s'ils ne connaissent plus de problèmes techniques sur leurs Lift40, peuvent espérer un podium, ou au moins un top 10. « On s'aperçoit que les machines des uns et des autres sont de plus en plus préparées au micromillimètre et que c'est là-dessus que ça se joue beaucoup. Il y a des choses à faire pour continuer de progresser », déclarait le double champion du monde de ski freeride à l'issue de la course Les Sables - Horta - Les Sables. Cette Transat Jacques-Vabre en Class40 reste une nouvelle fois très ouverte.



LA LISTE DES INSCRITS

Alberto Riva (ITA) et Jean Marre (Acrobatica) ;
 Ambrogio Beccaria (ITA) et Nicolas Andrieu (Alla Grande Pirelli) ;
 Estelle Greck et Mathieu Jones (Alternative Sailing - Constructions du Belon) ;
 Achille Nebout et Gildas Mahé (Amarris) ;
 Baptiste Hulín et Christophe Bachmann (Amipi - Mer Entreprendre) ;
 Nicolas D'Estais et Léo Debiesse (Café Joyeux) ;
 Pamela Lee (IRL) et Tiphaine Ragueneau (Cap pour Elles) ;
 Kéni Piperol et Thomas Jourden (Captain Alternance) ;
 Mikael Mergui et Fabien Henry (Centrakor) ;
 Ian Lipinski et Antoine Carpentier (Crédit Mutuel) ;
 Aurélien Ducroz et Vincent Riou (Crosscall) ;
 Marc Lepesqueux et Renaud Dehareng (BEL) (Curium Life Forward) ;
 William Mathelin-Moreau et Pietro Luciani (ITA) (Dékuple) ;
 Kieran Le Borgne et Basile Buisson (Du Virtuel au Réel) ;
 Nicolas Bombrun et Paul Brandel (Eden Park - Les Papillons du Ciel) ;
 Emmanuel Le Roch et Basile Bourgnon (Edenred) ;
 Erwan Le Draoulec et Tanguy Leglatin (Everial) ;
 Xavier Macaire et Pierre Leboucher (Groupe SNEF) ;
 Alberto Bona (ITA) et Pablo Santurde del Arco (ESP) (Ibsa) ;
 Andrea Fornaro (ITA) et Igor Goikhberg (CAN) (Influence2) ;
 Matthieu Perraut et Kevin Bloch (Inter Invest) ;
 Amélie Grassi et Anne-Claire Le Berre (La Boulangère Bio) ;
 Nicolas Jossier et Alexis Loison (La Manche #EvidenceNautique) ;
 Jérôme Lesieur et Damien Jenner (Label Emmaüs) ;
 Charlotte Cormouls-Houles et Claire-Victoire De Fleurian (Le Bleu de France) ;
 Fabien Delahaye et Corentin Douguet (Legallais) ;
 Benoît Lequin et Stéphane Hunot (Milai) ;
 Bertrand Guillonnet et Kito de Pavant (Movember FRA191) ;
 Jules Bonnier et Robin Follin (Nestenn - Entrepreneurs pour la Planète) ;
 Axel Tréhin (Project Rescue Ocean, coskipper à définir) ;
 Goulven Marie (Qwanta, coskipper à définir) ;
 Joël Paris et Thibault Lecarpentier (Rêve à Perte de Vue) ;
 Cédric Château et Jérémie Mion (Seafrigo-Sogestran) ;
 Matthieu Foulquier-Gazagnes et Xavier Broers (BEL) (Sotraplant TRS) ;
 Renaud Courbon et François Champion (The Sea Cleaners - Univerre - ENSM) ;
 Alexandre Le Gallais et Rémi Rabbe (TrimControl) ;
 Pierre-Louis Attwell et Maxime Bensa (Vogue avec un Crohn) ;
 Jonas Gerckens (BEL) et Benoît Hantzperg (Volvo) ;
 Thimoté Polet et Pierrick Letouzé (Zeiss).